

**План мероприятий, направленных на обеспечение технической возможности аэропорта Волгоград 2016-2022 гг.**

Проект «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)» осуществлялся в соответствии с ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 гг.).

Целью проекта было обеспечение приема современных воздушных судов и снятие инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок, а также подготовка аэропорта к проведению Чемпионата мира по футболу 2018 года.

В рамках проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (Волгоград), первая очередь строительства» построена и введена в эксплуатацию 21.07.2016г. ИВПП 06/24 класса «В» длиной 2800м и шириной 45м. Радиотехническое оборудование аэродрома соответствует второй категории ИКАО с курсом посадки 055град., первой категории – с курсом посадки 235град.

Проектом II этапа реконструкции стала реконструкция пассажирского перрона, магистральной и рулежной дорожек, строительство двух площадок для обработки противообледенительной жидкости ВС, водосточно-дренажной системы, освещения и светосигнального оборудования.

Реконструкция пассажирского перрона включает 12 универсальных мест стоянок для размещения среднемагистральных и тяжелых региональных самолетов, 4 универсальных МС для размещения дальнемагистральных самолетов типа В-767-200 ER, 300, из которых 1 МС обеспечивает размещение ВС типа В-747 или В-777 и 1 МС – размещение тяжелых грузовых ВС типа Ил-76ТД, 2 перронных МС для обработки самолето противообледенительной жидкостью. Ночной перрон – реконструкция искусственных покрытий путей руления ВС. Для очистки поверхностных стоков с пассажирского перрона предусматривается строительство очистных сооружений, а также строительство ТП МС2. Для освещения МС ВС предусмотрена установка 14 прожекторных мачт.

ИВПП2 доведена до IIIА категории метеоминимума, установлена радиолокационная станция обзора летного поля, импульсных огней приближения с МКпос55°, а также осевых углубленных огней на РД-Д.

**Комплексные решения по реконструкции ВПП и ввод в эксплуатацию систем ССО по IIIA ICAO позволили снизить количество задержек рейсов, включая уход ВС на запасной в 3 раза, со 145 до 50 случаев.**

**Количество мест стоянок позволяет обеспечить суточный план полетов
+ прибытие ВС на запасной аэродром с соседних регионов.**

*В целях увеличения пропускной способности аэропорта в 2021-2022 гг. запланировано*

* приобретение пассажирских телетрапов (2 ш.);
* реконструкция привокзальной площади (расширение въездной/выездной группы, оптимизация схемы движения, модернизация парковочной системы, восстановление асфальтового покрытия, освещения).